

ยาม้าฆ่าคนบนถนน

บัดนี้อุบัติเหตุเป็นสาเหตุทำให้คนไทยตายอันดับหนึ่งแล้ว เดี่ยวรถชนกัน เดี่ยวเรือล่ม เดี่ยวถังแก๊สระเบิด เดี่ยวภูเขาพัง เดี่ยวน้ำท่วม ส่วนหนึ่งนั้นเกิดจากธรรมชาติแปรปรวน เพราะเราพัฒนาแบบทำลายธรรมชาติ-แวดล้อม ทำให้ธรรมชาติเสียสมดุล จะมีภัยพิบัติเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ถ้าไม่ปรับการพัฒนาแบบไทยเงินลูกเดียว มาเป็นการพัฒนาที่ได้สมดุล หรือการพัฒนาแบบยั่งยืน ไม่ใช่การพัฒนาแบบทำลาย

อีกส่วนหนึ่งนั้นเกิดจากพฤติกรรมแปรปรวน การดื่มเหล้าแล้วขับรถ กับการกินยาม้าแล้วขับรถ น่าจะเป็นป่อเกิดของอุบัติเหตุรถยนต์ที่สำคัญ ในฉบับนี้จะว่าเฉพาะยาม้ากับการขับรถ

ยาม้าเป็นยากระตุ้นประสาทให้ตื่นตัวที่ผู้ขับรถลืบล้อและรถบรรทุกต่าง ๆ ชอบซื้อกินเวลาขับรถ เรื่องนี้เป็นเรื่องผลประโยชน์ร่วมกัน ๓ ฝ่ายที่มาเชื่อมโยงกันให้เกิดเรื่องยาม้าและอุบัติเหตุบนท้องถนน คือ

๑. เจ้าของรถต่าง ๆ ที่วิ่งระยะทางไกล ให้คนขับขับรถนานเกินโดยไม่มีคนสับเปลี่ยน และจ่ายค่าแรงต่ำ เพื่อให้มีกำไรมากขึ้น

๒. คนขับรถแทนที่จะขับกะเดียวประมาณ ๘ ชั่วโมง ก็ขับเป็นสองกะหรือบางคนขับ ๒๔ ชั่วโมงเลย เมื่อประสาททง่วงไม่ไหวก็ไปกินยาม้ากระตุ้น

๓. ผู้ขายยาม้า ผู้ผลิตยาม้า ผู้ไม่เอาเรื่องเอาราวกับการขายยาม้า ล้วนได้รับประโยชน์จากข้อ ๑ และข้อ ๒

ผลประโยชน์ทั้ง ๓ ฝ่ายเข้ามาถักทอกันและหยิบยื่นความตายให้คนจำนวนมาก เพราะการขับรถเกินเลยเวลาจนประสาทเครียดยอมทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ที่รถแก๊สคว่ำและลูกไหม้คนตายไปตั้งมากมายก็เพราะคนขับมึนเมา คนมึนเมา ประสาทเครียด ประสาทชาจะไม่ค่อยรู้สึกตัวว่าทำอะไรลงไป และการที่บ้านเมืองของเราปล่อยให้คนมึนเมา ประสาทเครียด ประสาทชา ขับรถกันเพ่นพ่านทั่วไป ก็เหมือนมีลูกระเบิดเคลื่อนที่เต็มไปหมด ก็ย่อมต้องเกิดอุบัติเหตุผู้คนล้มตายกันเป็นเบืออย่างที่เห็น

ขอให้เรามาช่วยกันรณรงค์จัดปิดเป่าการขับรถด้วยความมึนเมา ประสาทเครียด ประสาทชากันเถิดครับ ใครมีความคิดดี ๆ ว่าจะขจัดยาม้ากับการขับรถได้อย่างไร ก็โปรดเขียนความคิดเห็นส่งมาที่หมอชาวบ้านเถิดครับ

จร:๑๐๘๖:๙