

การแก้ปัญหาการจราจร ในกรุงเทพฯ

ความทุกข์อย่างทั่วถึงของคนในกรุงเทพฯ ทุกวันนี้คือเรื่องการจราจรติดขัด ไปได้ไหน ๆ ก็พุดกันแต่เรื่องนี้ ไม่เป็นอันทำอะไรอื่น เรื่องนี้มีความเสียหายอย่างน้อย ๓ อย่างคือ

๑. เสียหายเรื่องอารมณ์ สังคม เศรษฐกิจ และสุขภาพของคนทั่วทั้งกรุงเทพฯ เป็นอย่างน้อย
๒. เสียชื่อเสียงการทำงานของประเทศ ว่าแก้ปัญหาไม่ได้
๓. เสียชื่อเสียงต่างประเทศ ต่อไปคนจะหลบการลงทุนที่นี่ ว่าจะไปค้าขายอะไรไหนรอดติดอย่างนี้

ไม่ได้

สำหรับปัญหาแรก คือการที่ทำให้รถติดถึงปานนี้ เขาเรียกว่าปัญหาทางโครงสร้าง ได้แก่ โครงสร้างที่รวมศูนย์ รวมศูนย์ทั้งอำนาจ รวมศูนย์ทั้งการปกครอง รวมศูนย์ทั้งทางวัฒนธรรม และรวมศูนย์ทั้งทางเศรษฐกิจ ก็ต้องมาติดกันนออยู่อย่างนี้

สำหรับประการที่สอง แสดงว่ากลไกของรัฐ มีประสิทธิภาพในการแก้ปัญหาต่ำ เรื่องนี้ควรจะมีการป้องกันตั้งแต่เมื่อ ๑๕-๒๐ ปีก่อน ไม่ให้มาถึงจุดนี้ แต่ก็ไม่ได้ทำหรือทำไม่ได้ จึงทำให้ต้องทุกข์ทรมานทั่วกัน ที่จริงมีปัญห่อื่น ๆ อีกมากที่กลไกของรัฐ แก้ปัญหาไม่ได้

มีอยู่วิธีเดียวคือ ประชาชนต้องรวมตัวกันเข้ามาช่วยรัฐ

ในการแก้ปัญหารถติดใน กทม. ต้องมี ๓ ระยะ คือระยะเฉพาะหน้า ระยะปานกลาง และระยะยาว

ระยะเฉพาะหน้า คือการเอารถเมล์ปรับอากาศ ประมาณ ๕,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ คัน วิ่งให้ตลอดทั้งกรุงเทพฯ พร้อม ๆ กับถอนรถส่วนตัวออกจากถนนให้มากที่สุด

ระยะปานกลาง รถลอยฟ้า

ระยะยาว รถใต้ดิน

ประชาชนควรรวมตัวกันและทำงานเชื่อมโยงกับรัฐ ขณะเดียวกันรัฐ ควรก้าวเข้ามาเชื่อมกับประชาชน ถ้ารัฐบาลเข้ามาเชื่อมกับประชาชนจะทำให้มีพลังแก้ปัญหาอีกมาก

เรื่องการจราจรจะเป็นการทดสอบคนไทยว่าจะรวมตัวกันแก้ปัญหายาก ๆ ได้หรือไม่ ยังมีปัญหายาก ๆ ที่รอทดสอบคนไทยอยู่อีกหลายอย่าง

ประเวศ วะสี

นิตยสารหมอชาวบ้าน ดำเนินงานโดยมิได้หวังผลกำไรทางการค้า

คณะบรรณาธิการและผู้เขียนทุกท่านช่วยกันทำเป็นวิทยาทาน โดยมีได้รับค่าตอบแทนใด ๆ ทั้งสิ้น

เพราะมีจุดมุ่งหมายร่วมกันที่จะถ่ายทอดวิชาการไปสู่ประชาชนมากที่สุด

รายได้หลังจากหักค่าใช้จ่ายและเสียภาษีมอบให้แก่มูลนิธิหมอชาวบ้าน เพื่อใช้ในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ

