

การแก้ปัญหาการจราจร ในกรุงเทพฯ

ความทุกข์อย่างทั่วถึงของคนในกรุงเทพฯ ทุกวันนี้คือเรื่องการจราจรติดขัด ไปที่ไหน ๆ ก็ติดกันแต่เรื่องนี้ไม่เป็นอันทำอะไรอื่น เรื่องนี้มีความเสียหายอย่างน้อย ๓ อย่างคือ

๑. เสียหายเรื่องอารมณ์ สังคม เศรษฐกิจ และสุขภาพของคนทั่วทั้งกรุงเทพฯ เป็นอย่างน้อย

๒. เสียชื่อเสียงการทำงานของประเทศไทย ว่าแก้ปัญหาไม่ได้

๓. เสียชื่อเสียงต่างประเทศ ต่อไปคนจะหลบการลงทุนที่นี่ ว่าจะไปค้าขายอะไรไหนรอดดีอย่างนี้

ปัญหาเรื่องนี้ ๒ เรื่อง คือ **หนึ่ง** ปัญหาที่ทำให้รถติดถึงปานนี้ และ**สอง** ปัญหาของการที่แก้ปัญหาไม่ได้

สำหรับปัญหาแรก คือการที่ทำให้รถติดถึงปานนี้ เขาเรียกว่าปัญหาทางโครงสร้าง ได้แก่ โครงสร้างที่รวมศูนย์ รวมศูนย์ทั้งอำนาจ รวมศูนย์ทั้งการปกครอง รวมศูนย์ทั้งทางวัฒนธรรม และรวมศูนย์ทั้งทางเศรษฐกิจ ก็ต้องมาติดกันนัวอยู่อย่างนี้

สำหรับประการที่สอง แสดงว่ากลไกของรัฐฯ มีประสิทธิภาพในการแก้ปัญหาต่ำ เรื่องนี้ควรจะมีการป้องกันตั้งแต่เมื่อ ๑๕-๒๐ ปีก่อน ไม่ให้มาถึงจุดนี้ แต่ก็ไม่ได้ทำหรือทำไม่ได้ จึงทำให้ต้องทุกข์ทรมานทั่วกัน ที่จริงมีปัญหาอื่น ๆ อีกมากที่กลไกของรัฐฯ แก้ปัญหาไม่ได้

มีอยู่วิธีเดียวคือ ประชาชนต้องรวมตัวกันเข้ามาช่วยรัฐฯ

ในการแก้ปัญหารถติดใน กทม. ต้องมี ๓ ระยะ คือระยะเฉพาะหน้า ระยะปานกลาง และระยะยาว ระยะเฉพาะหน้า คือการเอารถเมล์ปรับอากาศ ประมาณ ๕,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ คัน วิ่งให้คล่องทั้งกรุงเทพฯ พร้อม ๆ กับถอนรถส่วนตัวออกจากถนนให้มากที่สุด

ระยะปานกลาง รถลอยฟ้า

ระยะยาว รถใต้ดิน

ประชาชนควรรวมตัวกันและทำงานเชื่อมโยงกับรัฐฯ ขณะเดียวกันรัฐฯ ควรก้าวเข้ามาเชื่อมกับประชาชน ถ้ารัฐบาลเข้ามาเชื่อมกับประชาชนจะทำให้มีพลังแก้ปัญหาอีกมาก

เรื่องการจราจรจะเป็นการทดสอบคนไทยว่าจะรวมตัวกันแก้ปัญหายาก ๆ ได้หรือไม่ ยังมีปัญหายาก ๆ ที่รอทดสอบคนไทยอยู่อีกหลายอย่าง

ประเวศ วะสี